

Proyecto de Túnel de Chancay en Perú cruza la carretera Panamericana 25 días antes de lo previsto



Recientemente, el proyecto del Túnel de Chancay de China Railway N°10 cruzó la carretera Panamericana 25 días antes de lo previsto. En comparación con el plan de construcción original, el avance diario en promedio aumentó 0.24m y la velocidad de construcción del paso subterráneo se incrementó un 35.8%. En consecuencia, el proyecto se ha acelerado nuevamente.

La carretera Panamericana es un sistema de carreteras que se extiende a lo largo de todo el continente americano, desde Alaska en el norte hasta el archipiélago Tierra del Fuego en el sur. Posee una longitud de 48,000 kilómetros aproximadamente y la sección que abarca Perú es una de las carreteras con mayor tráfico en el mismo país.

Asimismo, se determinaron las bases que se establecieron en el plan de construcción de la obra, con la finalidad de mejorar las condiciones que seguirá incrementando en la construcción del túnel. Por otra parte, la presión de seguimiento por el plazo del proyecto ha ido reduciendo considerablemente para alcanzar el objetivo de cruzar por la carretera Panamericana.

El Túnel de Chancay es el proyecto que conectará con el Puerto de Chancay como parte de la cooperación clave entre China y Perú de la "Iniciativa de la franja y la ruta". Además, es la única vía de acceso al área de operaciones y almacenamiento. Luego de que se complete el proyecto, el Puerto de Chancay se convertirá en un importante puerto hub de Sudamérica y en uno de los más influyentes de la costa del océano Pacífico. Asimismo, será de gran importancia para promover el comercio regional, así como la cooperación comercial entre China y América Latina. (Escrito por Cui Enlong).